

## ERILLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET RALLY-KILPAILUSARJAA VARTEN 2015

### 1. Osallistumisoikeus

Osallistumisoikeus on kaikilla SBL: n jäsenkerhojen jäsenillä sekä muiden WBF: n alaisten liittojen pelaajilla.

### 2. Kilpailun järjestelyt

Rally-kilpailusarja koostuu yksittäisistä tasoituskilpailuista, ja se järjestetään neljän osakilpailun kokonaisuutena. Kussakin osakilpailussa lasketaan lopputulokset sekä normaalina mestaripistekilpailuna että tasoituskilpailuna. Näistä tuloksista parempi huomioidaan. Kustakin osakilpailusta jaetaan pisteitä parin sijoituksen mukaisesti. Kokonaiskilpailuun lasketaan kaikkien neljän osakilpailun pisteet.

Yksittäinen Rally-osakilpailu on järjestettävä seuraavien vaatimusten mukaisesti:

- Kilpailussa on pelattava vähintään 40 jakoa kohtuullisella tai hitaahkolla pelitahdilla,
- Kilpailu on pelattava joko semibarometrina tai täysbarometrina,
- Kilpailun aloituspaikat on siidattava,
- Kilpailussa on oltava ennakoilmoittautuminen,
- Kilpailussa lasketaan sekä tasoitettu että tasoittamaton tulos,
- Kilpailussa on jaettava palkinnot molempien sarjojen kolmelle parhaiten sijoittuneelle parille,
- Kilpailun järjestävä kerho saa jakaa erikoispalkintoja tai lisäpalkintoja, mutta ne eivät saa laskea peruspalkintojen tasoa tai määrää,
- Kunkin parin parempi tulos lasketaan mukaan kokonaiskilpailuun ja sen mukaan lasketaan myös mestaripisteet.

#### 2.1. Rally-osakilpailun tasoituksen laskentakaava

Osallistuvan parin tasoitusprosentti on pelaajien yhteenlaskettu tasoitusprosentti jaettuna kahdella.

Yksittäisen Rally-osakilpailun pelaajan tasoitus lasketaan seuraavasti:

MP = mestaripiste

AP = arvopiste

TMP = tasoitusprosentti laskettuna mestaripisteistä

TAP = tasoitusprosentti laskettuna arvopisteistä

T = tasoitusprosentti

Jos  $MP \leq 10$ , niin  $TMP = 17 - MP$

Jos  $MP < 10$ , niin  $TMP = 7 - (MP - 10) / 20$

Jos  $AP \leq 5$ , niin  $TAP = 17 - 2 \times AP$

Jos  $AP < 5$ , niin  $TAP = 7 - (AP - 5) / 4$

Lopullinen pelaajan tasoitusprosentti T on pienempi näin lasketusta kahdesta arvosta eli  $T = \text{Min} (TMP \text{ tai } TAP)$ .

Laskennan perusteena olevat MP- ja AP-pisteet päivitetään jokaisen osakilpailun jälkeen.

Ulkomaalaisten pelaajien tasoitusprosentti on 0.

## **2.2. Rally-kilpailusarjan kokonaistilanteen laskenta**

Kaikille yksittäiseen osakilpailuun osallistuville jaetaan osallistumispisteet.

Kahdeksan parhaiten sijoittunutta paria saavat lisäksi myös sijoituspisteitä.

Pisteet määräytyvät ensimmäisen osakilpailun pelaajamäärän mukaisesti siten, että kustakin osakilpailusta jaettavat pisteet suhteutetaan aina ensimmäisen osakilpailun osallistujamäärään. Jos esim. ensimmäiseen osakilpailuun osallistuu 40 paria, toiseen 45 ja kolmanteen 37, kerrotaan toisen osakilpailun osallistumis- ja sijoituspisteet kertoimella 45/40, kolmannen kertoimella 37/40 jne.

Ensimmäisen osakilpailun pisteet (kerroin 1):

Osallistumispisteet 3

Sijoituspisteet:

1. 12
2. 10
3. 8
4. 6
5. 4
6. 3
7. 2
8. 1

## **3. Mestari pisteet**

Kussakin Rally-kilpailusarjan osakilpailussa jaetaan mestari pisteet (laskettuna kahdella eri tavalla, sekä normaalina mestari pistekilpailuna että tasoituskilpailuna) mestari pistetaulukon mukaan kilpailussa pelattu jakomäärä huomioiden. Kullekin parille lasketaan kaksi tulosta, joista jaetaan parille mestari pisteitä heille edullisemman (paremman) tuloksen mukaisesti.

Rally-kilpailusarjan kokonaiskilpailun voitosta tai kokonaiskilpailun muista sijoituksista ei jaeta erikseen mestari pisteitä, vaan kokonaiskilpailussa parhaiten sijoittuneille jaetaan rahapalkinto(ja).

Suomen Bridgeliitto antaa erillisen ohjeistuksen kilpailusarjan pelimaksuista ja rahapalkintojen jakamisesta.

Kilpailusarjan järjestämiseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä kilpailutoimikunnan puheenjohtajaan Mauri Saastamoiseen.

Mauri Saastamoinen

Kilpailutoimikunnan pj

[maurisaastamoinen@hotmail.com](mailto:maurisaastamoinen@hotmail.com)

050 57 47 557